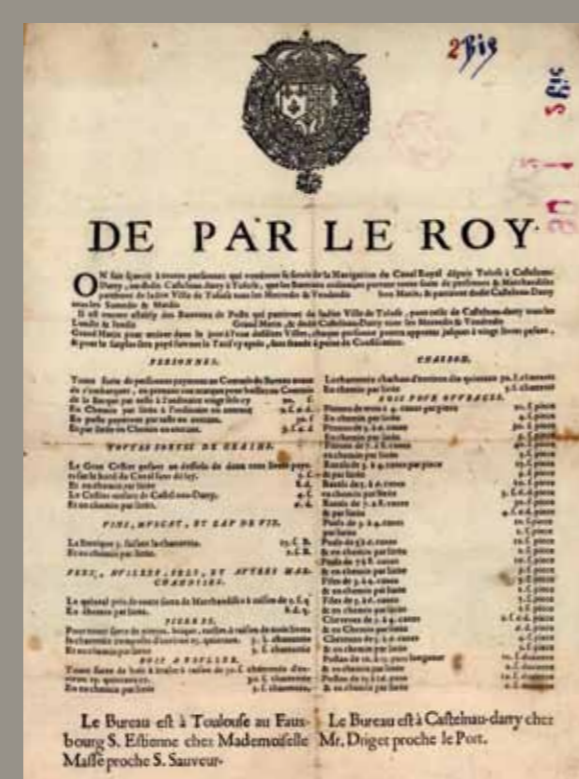


# 11. Le rôle économique et politique du canal



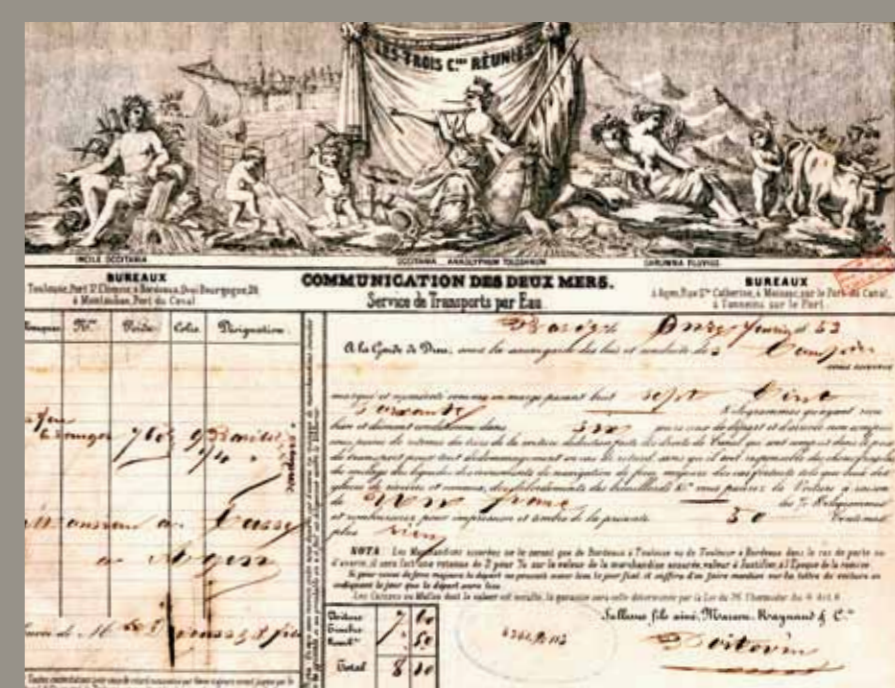
Doc 30  
Jean-Baptiste Colbert.  
Eau-forte, XVII<sup>e</sup> siècle  
Toulouse, musée Paul-Dupuy,  
Inv. 67.64.5



Doc 31  
Affiche annonçant la mise en exploitation du canal entre Toulouse et Castelnaudary, portant le montant des taxes de navigation définies pour les passagers et les différents types de produits transportés, vers 1674.  
Archives des canaux du Midi, Fa 001-06



Doc 32  
La première navigation sur le canal de Languedoc.  
Cahier de 6 feuillets, 1681.  
Toulouse, musée Paul-Dupuy,  
Inv. 16 548



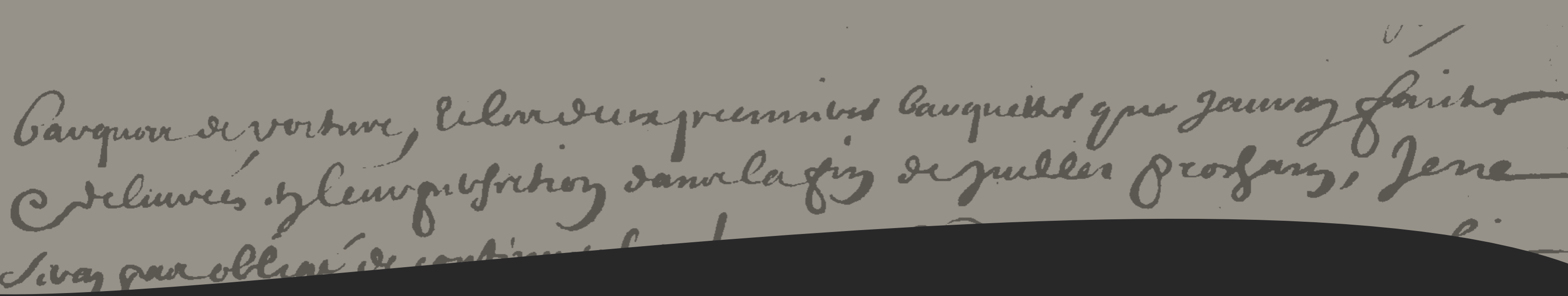
Doc 33  
Bordereau de transport « Les trois compagnies réunies ».  
Gravure sur acier, 11 février 1853  
Toulouse, musée Paul-Dupuy,  
Inv. 4481

Le règne de Louis XIV est marqué par une volonté forte de transformation et de prestige du royaume. Dans ce contexte d'affirmation de l'absolutisme royal, le Canal des Deux Mers se situe dans le cadre de la réorganisation économique du royaume voulue par Colbert. En faisant le lien entre Atlantique et Méditerranée, sans que désormais le contournement de la péninsule ibérique soit indispensable, il affaiblit de fait la puissance du royaume d'Espagne.

Dès sa mise en service, le canal est utilisé pour le transport des voyageurs et du courrier. Des bateaux, tirés par des chevaux sur les chemins de halage, permettent le transport des passagers dans des délais relativement courts et en toute sécurité, pour une somme relativement modique.

En outre, le canal relance le commerce du blé et du vin en Languedoc. Il permet aussi l'importation en Languedoc de denrées venues d'autres régions du royaume.

À l'ouverture du canal, ce sont surtout de longues barques, halées par des chevaux, qui transportent les marchandises. Le tarif du transport varie selon le contenu : blé, vin, bois, charbon, passagers... Cependant, même si le canal a effectivement impulsé une dynamique économique au Languedoc, région longtemps secouée par de violents conflits religieux ou politiques (Fronde, guerres de religions), il ne sera jamais la grande voie internationale d'échanges imaginée et souhaitée par Riquet et les rois de France.



## RIQUET, ENTREPRENEUR VISIONNAIRE

